

ПРАВИЛА № 73
ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ
ОТВЕТСТВЕННОСТИ И РАСХОДОВ ПЕРЕВОЗЧИКА
(согласно Конвенции о договоре международной перевозки грузов 1956 года)

Утверждены генеральным директором Белгосстраха 04.02.2004,
согласованы Министерством финансов Республики Беларусь 03.03.2004 №117;
в новой редакции, утвержденной генеральным директором Белгосстраха 01.04.2019,
согласованной Министерством финансов Республики Беларусь 03.05.2019 №1141,
(с изменениями, утвержденными приказами Белгосстраха от: 02.07.2021 №32-пр.;
14.04.2025 №8-пр.).
Вступили в силу с 23.04.2025.

Глава 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. В соответствии с законодательством Республики Беларусь и на основании настоящих Правил добровольного страхования ответственности и расходов перевозчика (согласно Конвенции о договоре международной перевозки грузов 1956 года) (далее - Правила) Белорусское республиканское унитарное страховое предприятие "Белгосстрах" (далее - страховщик) заключает договоры добровольного страхования ответственности и расходов перевозчика (согласно Конвенции о договоре международной перевозки грузов 1956 года) (далее – договоры страхования) с лицами, указанными в пункте 3 Правил (далее – страхователи).

2. Субъектами страхования являются страховщик, страхователь, выгодоприобретатель.

3. Страхователями могут быть юридические лица независимо от организационно-правовой формы и индивидуальные предприниматели, осуществляющие международные грузовые перевозки автомобильным транспортом согласно положениям Конвенции о договоре международной перевозки грузов 1956 года (далее – Конвенция КДПГ).

4. Выгодоприобретателем является лицо, которому в результате осуществления страхователем перевозки груза, выполняемой на условиях Конвенции КДПГ, причинен вред, в том числе грузоотправитель, грузополучатель, собственник груза, экспедитор, документально подтвердившее факт причинения ему вреда в период действия страхования.

При страховании ответственности страхователя перед таможенными органами в связи с необходимостью уплаты таможенных пошлин и сборов,

взимаемых в случае утраты груза при перевозке на условиях Конвенции КДПГ, договор страхования заключается в пользу таможенных органов, а в случае, когда обязательство по уплате таможенных пошлин и сборов перед таможенными органами исполнено поручителем, – в пользу поручителя, осуществившего оплату претензии таможенных органов.

5. По договору страхования считается застрахованной ответственность самого страхователя.

6. Основные термины, используемые в Правилах:

безусловная франшиза – предусмотренная условиями договора страхования часть ущерба, причиненного страхователем, не подлежащая возмещению страховщиком;

СДР – единица специальных прав заимствования, соответствующая определению Международного валютного фонда;

утрата груза – невозможность выдать уполномоченному лицу принятый к перевозке груз по истечении установленного для его доставки срока независимо от того, произошло ли это вследствие его фактической утраты (ущерб при которой невозможно устранить путем восстановительного ремонта либо восстановительный ремонт экономически нецелесообразен), хищения или выдачи неуполномоченному лицу;

повреждение груза – повреждение груза при перевозке, которое можно устранить путем восстановительного ремонта, либо повреждение, при котором минимизация (уменьшение) суммы ущерба производится посредством реализации груза после его уценки по причине понижения сорта, класса товара в результате наступления страхового случая;

недостача – физическая нехватка груза, зафиксированная в установленном порядке при его приемке.

Глава 2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

7. Объект страхования – не противоречащие законодательству Республики Беларусь имущественные интересы страхователя, связанные с его ответственностью по обязательствам, возникающим в случае причинения выгодоприобретателю ущерба в процессе перевозки груза, осуществляемой согласно положениям Конвенции КДПГ, а также с его расходами по ведению в судебных органах дел по спорам с потерпевшими (далее – судебные расходы).

8. Страховым случаем является:

8.1. факт наступления ответственности страхователя в связи с утратой груза, включая выдачу груза неуполномоченным лицам, или его

повреждением, просрочкой в доставке в процессе перевозки груза, осуществляемой на условиях Конвенции КДПГ (далее по тексту – ответственность за груз);

8.2. факт наступления ответственности страхователя перед таможенными органами в связи с необходимостью уплаты таможенных пошлин и сборов, взимаемых в случае утраты груза при перевозке на условиях Конвенции КДПГ (далее по тексту – ответственность перед таможенными органами);

8.3. факт понесения страхователем судебных расходов по защите своих интересов в связи с предъявлением выгодоприобретателем обоснованных требований о возмещении ущерба, причиненного в процессе перевозки груза, осуществляемой на условиях Конвенции КДПГ.

Требование считается обоснованным, если оно в соответствии с Конвенцией КДПГ подлежит удовлетворению.

9. Обязательства страховщика по возмещению ущерба, связанного с утратой груза вследствие выдачи его неуполномоченным лицам, возникают только тогда, когда страхователь:

- доставил груз по адресу, указанному в товарно-транспортной накладной, передал груз лицу, предоставившему документ, удостоверяющий личность, доверенность и т.д., либо, когда полномочия такого лица явствовало из обстановки (например, работник склада);

- сверил данные получателя, указанные в товарно-транспортной накладной, с документами, предоставленными получателем груза, а также, при установлении расхождений в данных, выдал груз получателю с письменного указания грузоотправителя или экспедитора;

- выполнил все другие, полученные в письменном виде, инструкции грузоотправителя и/или экспедитора.

Обязательства страховщика по возмещению ущерба, связанного с утратой груза или его повреждением в результате дорожно-транспортного происшествия с участием двух и более автотранспортных средств, в котором причинителем вреда является другой участник этого ДТП, возникают только в случае, когда страхователь:

- сообщил о дорожно-транспортном происшествии в органы внутренних дел (полиции);

- уведомил страховую компанию, заключившую с причинителем вреда договор страхования гражданской ответственности;

- передал страховщику все документы, содержащие информацию о причинителе вреда, необходимые для осуществления страховщиком права требования, которое страхователь имеет к лицу, ответственному за убытки.

10. Договор страхования может быть заключен как на случай наступления всех страховых случаев, указанных в подпунктах. 8.1 - 8.3 пункта 8 Правил, так и на случай наступления отдельных страховых случаев, указанных в пункте 8 Правил, за исключением страхования имущественных интересов, связанных с судебными расходами страхователя (согласно подпункту 8.3 пункта 8 Правил).

Страхование имущественных интересов, связанных с судебными расходами страхователя (согласно подпункту 8.3 пункта 8 Правил), осуществляется при условии страхования на случай наступления страхового случая, указанного в подпункте 8.1 пункта 8 Правил.

Если на страхование приняты имущественные интересы, связанные с судебными расходами страхователя, то факт осуществления страхователем таких расходов является страховым случаем при условии, что событие, в связи с которым понесены судебные расходы, признано страховым случаем.

11. Не признается страховым случаем факт причинения выгодоприобретателю ущерба вследствие:

11.1. перевозки груза с нарушением административно-правовых норм (например, перевозка без лицензии, несоблюдение области действия разрешения на перевозку или нарушение транспортно-правовых норм и таможенных правил);

11.2. перевозки груза с использованием открытых безтентовых транспортных средств, если такое использование не было специально согласовано и указано в накладной;

11.3. подачи, использования транспортного средства с характеристиками, не соответствующими указанным в заявке на перевозку (пример: подача рефрижератора вместо тента);

11.4. несоответствующей упаковки или укупорки грузов, отправления грузов в поврежденном состоянии, а также перевозки груза с отсутствием упаковки или ее дефектами, в случаях, когда грузы, перевозимые без упаковки или без надлежащей упаковки, подвержены порче или повреждению;

11.5. обработки, укладки или выгрузки груза отправителем и получателем или лицами, действующими от имени отправителя или грузополучателя;

11.6. производственных дефектов, естественных свойств некоторых грузов, вследствие которых они подвержены полной или частичной утрате, или повреждению, в частности, вследствие боя, коррозии, самопроизвольного гниения, усушки, нормальной усадки или воздействия паразитов и грызунов;

11.7. недостаточности или неудовлетворительности маркировки, или нумерации грузовых мест;

11.8. просрочки в доставке, если сроки были согласованы без учета реальных условий перевозки;

11.9. эксплуатации технически неисправных транспортных средств или не обеспечивающих безопасную перевозку груза, в том числе при перевозке грузов, требующих соблюдение температурного режима - использование рефрижераторных установок, не прошедших техническое освидетельствование и не имеющих действующего сертификата соответствия нормам АТР (СПС), регламентирующих использование изолированного объема для перевозки продуктов питания в соответствии с Женевской конвенцией от 01.09.1970 «Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок»;

11.10. повреждения груза в результате подмочки, отпотевания, явившихся следствием температурных изменений (конденсата) вследствие использования рефрижераторных прицепов при перевозке нерефрижераторных грузов;

11.11. недостачи груза при целостности наружной упаковки и ненарушенных пломбах грузоотправителя или таможенных органов;

11.12. хищения прицепов с грузом, размещенных отдельно от тягача;

11.13. хищения груза вследствие неправомерных (умышленных) действий работника страхователя. Наличие или отсутствие умысла работника определяется судом;

11.14. передачи груза либо сопроводительных документов на груз грузополучателю до предоставления транспортного средства с грузом в таможенную зону назначения;

11.15. управления транспортным средством страхователем (представителем страхователя), находящимся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, или же не имеющим права управления транспортным средством;

11.16. принятия международных актов, положений, инструкций и т.п., касающихся установления порядка ввоза, вывоза или транзита товаров, в том числе требующих сертификации качества, вступающих в силу после принятия перевозчиком груза к перевозке.

11.17. передачи водителем документов для производства таможенных формальностей по очистке (таможенному оформлению) груза представителю получателя;

11.18. передачи водителем документов для производства таможенных формальностей по очистке груза работнику таможенного органа до помещения транспортного средства в зону таможенного контроля.

12. Страхование также не распространяется на:

12.1. требования о возмещении морального вреда;

12.2. перевозки живых животных;

12.3. перевозки табачных изделий;

12.4. перевозки контрабандных грузов и грузов незаконной торговли;

12.5. перевозки ценных грузов (слитков драгоценных металлов и изделий из них, драгоценных камней и ювелирных изделий, банкнот и монет, облигаций, платежных средств и ценных бумаг, произведений искусств и племенных животных);

12.6. перевозки грузов, перемещаемых буксировкой при помощи сцепки (гибкой или жесткой) либо путем их частичной погрузки на буксирующее транспортное средство;

12.7. требования страхователя о возмещении судебных расходов, если передача в суд дел по рассмотрению споров с выгодоприобретателем не была предварительно письменно согласована со страховщиком;

12.8. требования о возмещении ущерба, возникшего в результате умышленного неприятия страхователем разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки;

12.9. перевозки, осуществляемые согласно международным почтовым конвенциям;

12.10. требования о возмещении ущерба, возникшего в результате наложения штрафов на страхователя либо лиц, действующих от его имени;

12.11. требования по уплате причитающихся ввозных или вывозных пошлин и сборов, включая проценты за просрочку платежей, которые подлежат уплате в соответствии с таможенными законами и правилами соответствующих стран за нарушения, связанные с проведением операций, подпадающих под действие Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП, 1975 года, за исключением случаев, когда размер подлежащих уплате таможенных пошлин и сборов превышает размер гарантийного лимита, установленного по книжке МДП, и страхование ответственности перед таможенными органами осуществляется на сумму, превышающую гарантийный лимит по книжке МДП.

13. Договор страхования действует на территории государств, по которым осуществляется перевозка. Страховщик вправе заключить договор страхования с действием на территории тех государств, где он

самостоятельно или через представителя, действующего на основании заключенного договора, имеет возможность урегулировать ущерб.

Глава 3. ЛИМИТЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

14. Размер страхового возмещения по договору страхования ограничивается установленными лимитами ответственности.

По договору страхования могут быть установлены следующие лимиты ответственности:

лимит ответственности по страховому случаю – максимальная денежная сумма, в пределах которой страховщик обязан произвести страховую выплату в возмещение ущерба, причиненного в связи с утратой груза (включая выдачу груза неуполномоченным лицам) или его повреждением, произошедшими в период с момента принятия груза к перевозке и до момента его сдачи грузополучателю, а также просрочкой в доставке при наступлении страхового случая;

лимит ответственности по всем страховым случаям за период действия договора страхования - максимальная денежная сумма, в пределах которой страховщик обязан произвести страховую выплату в возмещение ущерба, причиненного в связи с утратой груза (включая выдачу груза неуполномоченным лицам) или его повреждением, произошедшими в период с момента принятия груза к перевозке и до момента его сдачи грузополучателю, а также просрочкой в доставке в целом по всем страховым случаям;

лимит ответственности перед таможенными органами по страховому случаю – максимальная денежная сумма, в пределах которой при наступлении страхового случая страховщик обязан произвести страховую выплату в возмещение ущерба в связи с необходимостью уплаты таможенных пошлин и сборов, взимаемых в случае утраты груза при перевозке на условиях Конвенции КДПГ;

лимит ответственности перед таможенными органами по всем страховым случаям за период действия договора страхования – максимальная денежная сумма, в пределах которой страховщик обязан произвести страховую выплату в возмещении ущерба в связи с необходимостью уплаты таможенных пошлин и сборов, взимаемых в случае утраты груза при перевозке на условиях Конвенции КДПГ, в целом по всем страховым случаям;

лимит ответственности по возмещению судебных расходов – максимальная денежная сумма, в пределах которой при наступлении страхового случая страховщик обязан произвести страховую выплату в

возмещение расходов страхователя по ведению в судебных органах дел по спорам с потерпевшими.

15. Лимиты ответственности по договору страхования устанавливаются в Евро. В отношении лимитов по страховым случаям, которые не принимаются на страхование, в соответствующих графах договора страхования делается отметка – «не принят на страхование».

16. Лимиты ответственности по договору страхования устанавливаются на основании заявления страхователя по согласованию со страховщиком. Лимит ответственности по всем страховым случаям за период действия договора страхования устанавливается с учетом ограничений, указанных в Приложении 2 к Правилам.

17. В период действия договора страхования, заключенного на 1 год, стороны договора (при условии отсутствия выплат по договору или уведомлений о возможном наступлении страхового случая) вправе увеличить лимит ответственности по страховому случаю и лимит ответственности по всем страховым случаям, лимит ответственности по возмещению судебных расходов и лимит ответственности перед таможенными органами путем заключения соглашения о внесении изменений в договор страхования с уплатой дополнительной страховой премии. Внесение изменений в договор страхования осуществляется на основании письменного заявления страхователя на оставшийся срок действия договора.

Дополнительная страховая премия исчисляется как разница между страховыми премиями, рассчитанными на один год по конечному и первоначальному лимитам ответственности, деленная на 12 месяцев и умноженная на количество месяцев, оставшихся до окончания срока действия договора, причем каждый неполный месяц считается как полный.

При уменьшении на основании заявления страхователя парка транспортных средств, указанного в договоре страхования, лимит ответственности по всем страховым случаям изменяется в соответствии с Приложением 2 к Правилам. Внесение изменений в договор страхования осуществляется на оставшийся срок действия договора.

18. Если по договору страхования произведена страховая выплата, то последующая выплата производится в пределах разницы между соответствующим лимитом ответственности и суммой выплаченного страхового возмещения.

19. Договор страхования заключается только с условием установления по риску наступления ответственности за груз (согласно подпункту 8.1 пункта 8 Правил) безусловной франшизы. Размер безусловной франшизы устанавливается соглашением сторон и отражается

в заявлении на страхование (Приложение 1). При расчете страхового тарифа по п. 8.1 Правил к базовому страховому тарифу в зависимости от величины безусловной франшизы применяются корректировочные коэффициенты, утвержденные локальным правовым актом страховщика (далее – утвержденные страховщиком):

19.1. по каждому страховому случаю, за исключением случая выдачи груза неуполномоченным лицам, величина безусловной франшизы не может быть менее 150 Евро – по перевозкам грузов нерефрижераторными прицепными устройствами, при перевозке грузов рефрижераторными прицепными устройствами величина безусловной франшизы не может быть менее 300 Евро;

19.2. по случаям выдачи груза неуполномоченным лицам величина безусловной франшизы устанавливается в размере 30 % от суммы ущерба, но не менее – 4 500 Евро и не более 45 000 Евро.

Глава 4. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

20. Размер страховой премии по договору страхования, определяется путем суммирования страховых премий по рискам ответственности и страховой премии по риску осуществления судебных расходов.

21. Страховые премии по риску наступления страхового случая определяются:

21.1. страховая премия по риску ответственности за груз, определяется исходя из выбранного страхователем лимита ответственности по одному страховому случаю, парка автотранспортных средств, заявленных на страхование по договору, с учетом парка по действующим договорам страхования, базового годового страхового тарифа и корректировочных коэффициентов, утвержденных страховщиком, определяемых в зависимости от факторов, влияющих на степень риска, в соответствии с заявлением страхователя.

21.2. страховая премия по риску наступления ответственности страхователя перед таможенными органами определяется исходя из лимита ответственности перед таможенными органами по всем страховым случаям за период действия договора страхования, базового годового страхового тарифа и корректировочных коэффициентов, утвержденных страховщиком, определяемых в зависимости от факторов, влияющих на степень риска, в соответствии с заявлением страхователя.

21.3. В случае заключения договора страхования только на случай наступления страхового случая, указанного в подпункте 8.2 пункта 8

Правил, страховая премия устанавливается в соответствии с подпунктом 2.2 Приложения 2 к Правилам.

21.4. Страховая премия по риску осуществления судебных расходов рассчитывается исходя из лимита ответственности по возмещению судебных расходов и базового страхового тарифа по данному риску.

22. По договорам страхования, заключенным на срок менее 6-ти месяцев, страховая премия уплачивается единовременно при заключении договора. При заключении договоров страхования на срок от 6-ти месяцев до 1 года страховая премия может уплачиваться по соглашению сторон:

- единовременно при заключении договора страхования за весь период страхования;

- частями за целое число месяцев срока действия договора страхования. Размер каждой части страховой премии составляет n/m часть страховой премии (где n – количество оплачиваемых месяцев, m – срок действия договора страхования в месяцах). Первая часть страховой премии оплачивается при заключении договора страхования, вторая и последующие части страховой премии должны быть уплачены до начала соответствующего оплачиваемого периода страхования.

23. Страховая премия, исчисленная в валюте страховой суммы (Евро), может быть уплачена как в иностранной валюте (в случаях, предусмотренных законодательством Республики Беларусь), так и в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля по отношению к данной иностранной валюте, установленному Национальным банком Республики Беларусь на день перечисления, уплаты (при перечислении наличными денежными средствами), что подтверждается отметкой банка о списании денежных средств со счета страхователя.

24. При оплате страховой премии в иностранной валюте наличным путем исчисленная страховая премия округляется до ближайшего целого значения. В случае оплаты страховой премии банковской платежной карточкой страховая премия не округляется.

25. Днем уплаты страховой премии (ее части) по договору считается: при безналичных расчетах – день поступления денежных средств на счет страховщика (его представителя);

при наличных расчетах – день уплаты денежных средств в кассу страховщика (его представителю);

при уплате страховой премии с использованием банковских платежных карточек, а также при внесении денежных средств непосредственно в кассы банков с последующим их зачислением на счета получателей – день совершения операции, подтверждением которой служит карт-чек (с обязательным предъявлением его страховщику) и (или)

иные документы, подтверждающие проведение операций по внесению денежных средств.

26. В случае неуплаты очередной части страховой премии в установленный договором страхования срок страховщик вправе:

а) прекратить договор страхования с 00 часов дня, следующего за последним днем установленного срока уплаты очередной части страховой премии;

б) продлить действие договора страхования при наличии письменных обязательств страхователя погасить имеющуюся задолженность (просроченную часть страховой премии) в течение 30 календарных дней со дня просрочки платежа. При этом если страховой случай наступит до уплаты очередной части страховой премии по договору, внесение которой просрочено, то страховщик удерживает просроченную часть страховой премии по договору из суммы страхового возмещения, подлежащей выплате. При неуплате просроченной части страховой премии по договору в течение указанного выше срока договор страхования прекращается с 00 часов дня, следующего за последним днем тридцатидневного срока, в течение которого страхователь обязан уплатить просроченную часть страховой премии по договору. При этом страхователь не освобождается от уплаты части страховой премии по договору за указанный тридцатидневный срок действия договора страхования.

Глава 5. ЗАКЛЮЧЕНИЕ, СРОК ДЕЙСТВИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

27. Договор страхования заключается на основании письменного заявления страхователя (Приложение 1). После заключения договора страхования заявление становится его неотъемлемой частью.

28. Договор страхования заключается в письменной форме путем составления одного документа или вручения страховщиком страхователю на основании его письменного заявления страхового полиса, подписанного ими.

Договор страхования заключается на условиях настоящих правил, принятых страхователем путем присоединения к договору страхования. Правила страхования прилагаются к договору страхования, что указывается записью в нем.

29. Условия, содержащиеся в Правилах страхования, в том числе не включенные в текст договора страхования, обязательны для страховщика и страхователя или выгодоприобретателя.

30. Договор страхования может быть заключен сторонами на срок от одного до двенадцати месяцев включительно.

31. Договор страхования вступает в силу:

31.1. при безналичном перечислении – по соглашению сторон с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем уплаты страховой премии по договору или первой ее части, либо с 00 часов 00 минут любого дня в течение 30 календарных дней со дня уплаты страховой премии по договору или первой ее части, но не ранее дня, следующего за днем заключения договора страхования, а по договору страхования, заключенному только на случай наступления страхового случая, указанного в подпункте 8.2 пункта 8 Правил (ответственность перед таможенными органами) – по соглашению сторон со дня и времени заключения договора страхования, но не ранее дня и времени уплаты страховой премии, либо с 00 часов 00 минут любого дня в течение 30 календарных дней со дня уплаты страховой премии по договору, но не ранее дня, следующего за днем заключения договора страхования;

31.2. при уплате наличными деньгами – по соглашению сторон со дня и времени получения страховой премии или ее первой части страховщиком или его представителем, либо с 00 часов 00 минут любого дня в течение 30 календарных дней со дня получения страховой премии по договору или первой ее части, но не ранее дня заключения договора страхования;

31.3. при заключении договора страхования на новый срок до истечения действия предыдущего договора – с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем окончания срока действия предыдущего договора при условии уплаты страховой премии или первой ее части;

31.4. при уплате с использованием банковских платежных карточек, а также при внесении денежных средств непосредственно в кассы банков с последующим их зачислением на счет получателя – со дня и времени совершения операции по перечислению страховой премии или ее первой части, подтверждением чего служит карт-чек, или с 00 часов 00 минут любого дня в течение одного месяца со дня совершения операции, но не ранее дня заключения договора страхования.

32. По договору страхования, заключенному на случай наступления страховых случаев, указанных в подпунктах 8.1 - 8.3, 8.1 - 8.2, 8.1 и 8.3 пункта 8 Правил, страхование распространяется на страховые случаи, произошедшие после принятия страхователем груза к перевозке и до момента сдачи груза грузополучателю. Принятием груза к перевозке считается передача перевозчику надлежащим образом оформленных товаросопроводительных документов после завершения погрузки груза в кузов автотранспортного средства и его крепления. Страхование

распространяется на те перевозки, которые начались в период действия договора страхования и выполняются заявленными при страховании самодвижущимися автотранспортными средствами.

По договору страхования, заключенному только на случай наступления страхового случая, указанного в подпункте 8.2 пункта 8 Правил (ответственность перед таможенными органами), страхование распространяется на страховые случаи, произошедшие в период действия договора страхования (в том числе по перевозкам, которые начались до заключения договора страхования).

33. При утрате страхового полиса в период действия договора страхования страхователю на основании его письменного заявления выдается дубликат страхового полиса, после чего утраченный страховой полис считается аннулированным и страховые выплаты по нему не производятся.

34. Договор страхования прекращается в случае:

34.1. истечения срока его действия;

34.2. исполнения страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

34.3. ликвидации страхователя – юридического лица или прекращения деятельности страхователя – индивидуального предпринимателя;

34.4. неуплаты страхователем очередной части страховой премии по договору в установленный договором срок, а в случае, указанном в подпункте б) пункта 26 – неуплаты просроченной части страховой премии по договору по истечении предоставленного для их уплаты тридцатидневного срока;

34.5. если после вступления договора страхования в силу возможность наступления страхового случая отпала и страхование прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

35. В случаях прекращения договора страхования по обстоятельствам, указанным в пунктах 34.3, 34.5 Правил, страховщик имеет право на часть страховой премии по договору пропорционально времени, в течение которого действовало страхование, и возвращает страхователю (за исключением договоров страхования, по которым произведена страховая выплата или получено уведомление о возможном наступлении страхового случая, претензия грузополучателя) страховой взнос за оставшиеся целые месяцы со дня подачи заявления до окончания оплаченного периода, в течение 5 рабочих дней со дня прекращения договора.

36. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

Договор страхования расторгается с момента получения страховщиком письменного отказа страхователя от договора.

При досрочном отказе страхователя от договора страхования уплаченная страховщику страховая премия по договору возврату не подлежит.

37. Страховщик вправе потребовать расторжения договора в случаях:

37.1. неуведомления страхователем страховщика в течение 3 рабочих дней со дня, когда страхователю стало известно о значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенным страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска, кроме случая, когда обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали. В этом случае договор страхования расторгается по истечении 5 календарных дней со дня направления страховщиком страхователю письменного уведомления о расторжении договора;

37.2. увеличения страхового риска и письменного отказа страхователя от изменений условий договора страхования (неполучения ответа от страхователя на письменное предложение страховщика об изменении условий договора страхования) или доплаты страховой премии соразмерно увеличению страхового риска в срок, указанный в письменном предложении, кроме случая, когда обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

38. В случаях прекращения договора страхования по обстоятельствам, указанным в пункте 37 Правил, страховщик имеет право на часть страховой премии по договору пропорционально времени, в течение которого действовало страхование. Страховщик возвращает страхователю в течение 5 рабочих дней со дня прекращения договора (за исключением договоров страхования, по которым была произведена выплата страхового возмещения или получено уведомление о возможном наступлении страхового случая, претензия грузополучателя) часть уплаченной страховой премии по договору за целые месяцы со дня прекращения договора страхования до срока окончания оплаченного периода. Соответствующая часть страховой премии по договору возвращается в той валюте (валютах), в которой уплачена страховая премия, если иное не предусмотрено законодательством Республики Беларусь.

39. За несвоевременный возврат страховой премии или ее части по договору страховщик уплачивает пеню в размере 0,1 процента от суммы, подлежащей возврату, за каждый день просрочки.

40. Обязательства страховщика по выплате страхового возмещения, возникшие до прекращения договора страхования, продолжают действовать до их исполнения.

Глава 6. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

41. Страховщик имеет право:

41.1. произвести проверку правильности сведений, сообщенных страхователем при заключении договора страхования;

41.2. проверять выполнение страхователем требований настоящих Правил и договора страхования;

41.3. направлять запросы в компетентные органы по вопросам, связанным с установлением причин и определением размера причиненного ущерба;

41.4. принимать такие меры, которые он считает необходимыми для сокращения убытков, по своему усмотрению привлекать представителей для расследования обстоятельств наступления события, которое может быть признано страховым случаем, установления объема, характера и суммы ущерба;

41.5. отсрочить составление акта о страховом случае в случае, если ему не представили все необходимые документы – до их получения, либо у него имеются мотивированные сомнения в подлинности документов, подтверждающих страховой случай - до тех пор, пока не будет подтверждена подлинность таких документов, а также в случае возбуждения уголовного дела по факту наступления страхового случая - до вынесения приговора судом, приостановления или прекращения производства по делу;

41.6. оспорить размер требований выгодоприобретателя в установленном законодательством порядке;

41.7. отказать в страховой выплате в случаях, предусмотренных пунктом 62 Правил;

41.8. потребовать признания договора страхования недействительным в случаях и порядке, предусмотренных законодательством;

41.9. потребовать при уведомлении об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, изменения условий договора страхования

или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска согласно следующей формуле:

$D = (П2 - П1) \times n / m$, где

D – дополнительная страховая премия;

П1 – страховая премия по договору до увеличения страхового риска;

П2 – страховая премия по договору после увеличения страхового риска;

n – оставшийся со дня увеличения риска срок действия договора страхования (в месяцах, не полный месяц принимается как полный);

m – срок действия договора страхования (в месяцах).

42. Страховщик обязан:

42.1. выдать страхователю настоящие Правила страхования;

42.2. в случае заключения договора страхования выдать страхователю договор страхования в соответствии с настоящими Правилами;

42.3. по случаям, признанным страховщиком страховыми:

а) составить акт о страховом случае в срок, установленный пунктом 47 Правил;

б) произвести страховую выплату в срок, предусмотренный пунктом 59 Правил;

42.4. не разглашать тайну сведений о страховании, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Республики Беларусь;

42.5. совершать другие действия, предусмотренные законодательством Республики Беларусь, Правилами и договором страхования.

43. Страхователь имеет право:

43.1. получить информацию о страховщике в соответствии с законодательством Республики Беларусь;

43.2. уплачивать страховую премию в рассрочку с согласия страховщика;

43.3. получить дубликат страхового полиса в случае его утраты;

43.4. в период действия договора страхования внести изменения в список заявленных на страхование автотранспортных средств:

43.4.1. заменить транспортное средство (государственный регистрационный номер), указанное в договоре страхования. Внесение изменений в договор страхования осуществляется на основании письменного заявления страхователя на оставшийся срок действия договора страхования.

Дополнительная страховая премия за замену транспортного средства не взимается.

43.4.2. внести в договор страхования, заключенный на 1 год, изменения по количеству транспортных средств, указанных в договоре страхования. Договор страхования действует на новых условиях с даты заключения со страховщиком соответствующего соглашения.

При увеличении парка заявленных при страховании транспортных средств страхователь оплачивает дополнительную страховую премию. Дополнительная страховая премия исчисляется по формуле:

$$D = T \times a \times n / 12, \text{ где}$$

D – дополнительная страховая премия;

T – страховая премия за 1 т/с, рассчитанная на год с учетом парка т/с (заявленного на страхование и застрахованного по всем действующим договорам страхования);

a – количество добавившихся т/с;

n – количество оставшихся месяцев до конца срока действия договора страхования (неполный месяц принимается за полный);

При уменьшении количества заявленных при страховании транспортных средств по причине неиспользования транспортного средства в международных перевозках (отчуждение транспортного средства, гибель, долгосрочный ремонт, неиспользование транспортного средства в международных перевозках по решению организации, передача транспортного средства по договору аренды или прекращение договора аренды) страховщик осуществляет страхователю возврат уплаченной страховой премии за оставшиеся целые месяцы оплаченного периода. Возврат страховой премии производится при условии отсутствия заявления об убытке и документального подтверждения неиспользования транспортного средства в международных перевозках.

Премия, подлежащая возврату по каждому транспортному средству, исчисляется с момента подачи заявления страхователем по формуле:

$$B = T \times n / 12, \text{ где}$$

B – страховая премия, подлежащая возврату;

T – страховая премия по конкретному т/с, исключаемому из договора страхования;

n – количество оставшихся целых месяцев оплаченного периода.

43.5. отказаться от договора страхования либо потребовать расторжения договора в связи с нарушением страховщиком настоящих Правил. В последнем случае страховщик в течение 5 рабочих дней со дня расторжения договора возвращает страхователю путем безналичного перечисления на его счет (выдачи ему из кассы страховщика) уплаченные им суммы страховой премии по договору;

43.6. требовать выполнения страховщиком иных условий договора страхования, не противоречащих законодательству;

43.7. в период действия договора страхования, заключенного на случай наступления ответственности за груз (подпункт 8.1 пункта 8 Правил) дополнительно застраховать риски в соответствии с подпунктами 8.2, 8.3 пункта 8 Правил. Внесение изменений в договор страхования осуществляется на основании письменного заявления страхователя на оставшийся срок действия договора страхования при условии доплаты страховой премии по соответствующему риску.

44. Страхователь обязан:

44.1. своевременно уплачивать страховую премию в размере и порядке, предусмотренном договором страхования;

44.2. при заключении договора страхования письменно в заявлении (Приложение 1) сообщать страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны страховщику, а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении принимаемого на страхование риска;

44.3. выполнять перевозку грузов в соответствии с требованиями Конвенции КДПГ. При приемке груза:

а) проверить соответствие записей, сделанных в товаротранспортной накладной CMR относительно числа грузовых мест, маркировки и нумерации мест;

б) произвести проверку внешнего состояния груза и его упаковки на предмет повреждений;

в) не участвовать в погрузке, если на то не будет указания от заказчика/грузоотправителя/экспедитора;

г) контролировать процесс погрузки и крепления груза в кузове автотранспортного средства, осуществляемых грузоотправителем;

д) проверить безопасность крепления груза и указать отправителю или грузчикам на возможные недостатки; по возможности сделать фотографии размещения и крепления груза в грузовом отсеке;

е) письменно заявить в товаротранспортной накладной CMR (графа 18) и по возможности проинформировать экспедитора обо всех случаях расхождения фактических данных с данными накладной, о недостатке, повреждении, неправильном крепеже груза;

ж) если к перевозке предъявлено оборудование или изделия машиностроения, бывшие в употреблении, заявить в товаротранспортной накладной об имеющихся повреждениях, о состоянии (наличии) упаковки. Сделать фотографии имеющихся повреждений;

44.4. при наступлении события, которое по условиям договора страхования может быть признано страховым случаем:

а) в течение суток письменно уведомить страховщика о каждом событии, которое впоследствии может быть признано страховым случаем, принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры для предотвращения и уменьшения ущерба и следовать указаниям страховщика, если таковые последуют;

б) о каждом случае хищения (кражи, грабежа, разбоя, мошенничества), недостачи и о каждом дорожно-транспортном происшествии в течение суток заявить в органы внутренних дел (полиции), в случае возгорания принять все меры по тушению пожара и обратиться в соответствующие компетентные органы (МЧС, службу спасения и т.п.);

в) по согласованию со страховщиком обеспечить возможность осмотра повреждений страховщиком или его представителем (аварийным комиссаром, экспертом ближайшего отделения любой торгово-промышленной палаты, иным лицом, имеющим соответствующее разрешение на занятие данным видом деятельности в соответствии с законодательством) для определения причин и размера причиненного ущерба;

г) сообщить лицам, предъявившим ему требования о возмещении вреда, адрес страховщика для обращения с целью решения вопроса о выплате страхового возмещения;

д) незамедлительно, во всяком случае, не позднее 3-х рабочих дней, письменно заявить страховщику о предъявленной претензии (требовании о возмещении ущерба) и предоставить все документы, необходимые для урегулирования убытка согласно пункту 46 Правил;

е) не возмещать ущерб, не признавать частично или полностью предъявляемые ему требования, а также не принимать на себя каких-либо прямых или косвенных обязательств по урегулированию требований выгодоприобретателя без согласия страховщика;

ж) в случаях, когда договором страхования предусмотрено возмещение судебных расходов, предварительно согласовать со

страховщиком необходимость передачи в суд дел по рассмотрению споров с потерпевшими, связанных с установлением обстоятельств, характера и размера ущерба;

44.5. передать страховщику, выплатившему страховое возмещение, все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления страховщиком перешедшего к нему права требования, которое страхователь (выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования;

44.6. извещать страховщика обо всех случаях получения компенсации, возврата или восстановления третьими лицами поврежденного или уничтоженного груза;

44.7. передавать сообщения, предусмотренные Правилами и договором страхования, в письменной форме либо способами связи, обеспечивающими фиксирование текста и даты сообщений (по возможности по телексу, телеграфу или телефаксу), либо вручением под расписку;

44.8. совершать другие действия, предусмотренные законодательством, Правилами и договором страхования.

Глава 7. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА И ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

45. С заявлением на выплату страхового возмещения к страховщику вправе обратиться выгодоприобретатель или страхователь.

46. Страхователь (выгодоприобретатель) представляют страховщику следующие документы:

- а) претензионное письмо (копию требования выгодоприобретателя о возмещении ущерба);
- б) объяснительную записку водителя;
- в) подлинный экземпляр товарно-транспортной накладной CMR или заверенную копию;
- г) копию инвойса, следовавшего с грузом;
- д) грузовую таможенную декларацию с места выгрузки;
- е) счет-фактуру на поврежденный груз;
- ж) расчет ущерба;
- з) подлинный счет по возникшим дополнительным расходам и их расчет;
- и) сертификат аварийного комиссара (если таковой составлялся);

к) протокол или справку органов внутренних дел о возбуждении уголовного дела, заявления о краже, ограблении или дорожно-транспортном происшествии;

л) копию книжки МДП (при необходимости);

м) копию заявки на перевозку груза;

н) иные документы, которые необходимы для установления факта, обстоятельств страхового случая и размера ущерба и могут иметь отношение к убытку.

В случае оплаты претензии таможенных органов поручителем страхователь, выгодоприобретатель представляют страховщику следующие документы:

а) акты (постановления) и/или иные документы таможенных органов, на основании которых предъявлено требование перевозчику об уплате таможенных пошлин и сборов;

б) расчет пошлин и сборов, подлежащих уплате;

в) требование таможенных органов к перевозчику;

г) требование таможенных органов к поручителю;

д) заверенная копия договора поручительства между поручителем и таможенным органом, заверенная копия договора поручителя с перевозчиком об обеспечении исполнения налогового обязательства по уплате таможенных пошлин, налогов и иных таможенных платежей перед таможенными органами, предусматривающего обязательства перевозчика перед поручителем о возврате суммы выплаченного поручителем возмещения;

е) регрессное требование поручителя перевозчику о возврате суммы выплаченного поручителем возмещения с документами почты, подтверждающими вручение;

ж) ответ на регрессное требование с указанием, согласен ли перевозчик с предъявленными требованиями, обжаловал ли решение таможенных органов (если да – сведения о рассмотрении жалобы) если согласен – объяснение причин неисполнения требования;

з) документ поручителя, подтверждающего оплату требований таможенных органов (оригинал или копию, заверенную надлежащим образом страховщиком после предъявления оригинала);

Непредоставление требуемых страховщиком документов без объективных причин дает ему право не принимать решение о признании или непризнании заявленного случая страховым в части ущерба, не подтвержденного такими документами.

Страховое возмещение может быть выплачено только после того, как будут установлены факт, причины, обстоятельства и размер ущерба от

страхового случая, предусмотренного договором страхования, и составлен акт о страховом случае.

47. На основании представленных документов страховщик обязан в течение 5 рабочих дней принять решение о признании или непризнании заявленного случая страховым (решение о признании заявленного случая страховым оформляется путем составления акта о страховом случае (Приложение 3) либо об отказе в выплате страхового возмещения.

48. Страховое возмещение определяется в размере ущерба, причиненного выгодоприобретателю в результате страхового случая, и судебных расходов страхователя, предусмотренных подпунктом 8.3

пункта 8 Правил (если они застрахованы) с соблюдением требований, установленных в пункте 18 Правил.

49. Размер ущерба определяется:

49.1. при полной утрате всего или части груза – на основании стоимости груза согласно товарно-транспортной накладной, счет-фактуре (инвойсу) или другим сопроводительным документам, предоставленным перевозчику в месте и во время принятия груза к перевозке;

49.2. в случае повреждения груза – в соответствии с пунктами 1-4 статьи 23 Конвенции КДПГ:

а) при повреждении всей отправки – в размере обесценивания груза в результате страхового случая, но не более суммы возмещения, которая причиталась бы при утрате всего груза;

б) при повреждении части отправки – в размере обесценивания части груза в результате страхового случая, но не более суммы возмещения, которая причиталась бы при утрате той части груза, которая оказалась поврежденной.

49.3. в отношении провозных платежей, таможенных пошлин и сборов, а также прочих расходов, связанных с перевозкой груза*:

в полном объеме – в случае утраты всего груза;

пропорционально размеру ущерба – при частичной утрате или повреждении груза, при котором произведена его уценка по причине понижения сорта, класса товара.

*В случае если данные расходы подлежат возврату/неоплате в соответствии с действующим законодательством государства, в пользу которого эти провозные платежи, таможенные пошлины и сборы были перечислены, их возмещение не производится.

49.4. расходами по утилизации груза, в случае невозможности восстановительного ремонта или использования по назначению, в размере не более 1000 евро.

50. Размер возмещения ограничивается лимитом 8,33 СДР (специальные права заимствования) за килограмм недостающего веса брутто. При осуществлении перевозки с объявлением стоимости груза согласно ст. 24 Конвенции КДПГ размер возмещения в данном случае ограничивается объявленной стоимостью груза.

51. В случае просрочки в доставке груза, если заявитель претензии (требования) докажет, что просрочка нанесла ущерб, страховщик возмещает ущерб в размере, не превышающем суммы провозных платежей в соответствии с п.5 ст. 23 Конвенции КДПГ.

52. При наступлении ответственности страхователя перед таможенными органами в связи с необходимостью уплаты таможенных пошлин и сборов, взимаемых в случае утраты груза при перевозке на условиях Конвенции КДПГ, размер ущерба определяется:

- в случаях, когда перевозка осуществляется с применением книжки МДП и страхование ответственности перед таможенными органами осуществляется на сумму, превышающую гарантийный лимит по книжке МДП – в размере предъявленных таможенными органами претензий за вычетом сумм, оплаченных гарантирующей Ассоциацией, но в пределах лимитов ответственности, указанных в договоре страхования;

- в иных случаях - в размере предъявленных таможенными органами претензий, но в пределах лимитов ответственности, указанных в договоре страхования.

53. Страховое возмещение ущерба, причиненного в связи с утратой или повреждением груза (включая просрочку в доставке), выплачивается в размере ущерба за вычетом безусловной франшизы в пределах лимитов ответственности, оговоренных договором страхования.

54. Под судебными расходами понимаются судебные расходы страхователя (государственная пошлина и издержки, связанные с рассмотрением дела в суде, установленные процессуальным законодательством страны места рассмотрения судебного спора), а также присужденные к возмещению страхователем судебные расходы потерпевшего.

55. Расходы по уменьшению убытка при наступлении страхового случая подлежат возмещению страховщиком, если они были необходимы или были произведены для выполнения указаний страховщика. Страховщиком возмещаются только те расходы, которые непосредственно связаны с мерами, принятыми страхователем по уменьшению размера вреда и документально подтверждены.

56. В случае возникновения споров об обстоятельствах, характере и размере ущерба страхователь (выгодоприобретатель) имеет право

потребовать проведения экспертизы. Экспертиза проводится за счет ее инициатора.

57. В случае признания заявленного случая страховым страховщик производит расчет суммы страхового возмещения.

58. Расчет страхового возмещения производится в валюте, в которой установлены лимиты ответственности с применением официального курса белорусского рубля, установленного Национальным банком Республики Беларусь по отношению к евро на день расчета размера ущерба, а по расходам страхователя/выгодоприобретателя – на день их осуществления. Выплата страхового возмещения осуществляется в валюте, в которой уплачена страховая премия, если иное не предусмотрено законодательством Республики Беларусь или соглашением между страховщиком и страхователем.

59. Страховое возмещение выплачивается в течение 5 рабочих дней со дня подписания страховщиком акта о страховом случае.

60. Страховое возмещение выплачивается:

при наступлении ответственности страхователя в связи с утратой груза, включая выдачу груза неуполномоченным лицам, или его повреждением, просрочкой в доставке в процессе перевозки груза, осуществляемой на условиях Конвенции КДПГ – выгодоприобретателю или страхователю, если он с письменного согласия страховщика произвел возмещение ущерба выгодоприобретателю (путем денежного перевода, зачетом взаимных требований или каким-либо иным способом);

при наступлении ответственности перед таможенными органами – таможенному органу, направившему претензию страхователю о необходимости уплаты таможенных пошлин и сборов, взимаемых в связи с утратой груза при перевозке на условиях Конвенции КДПГ, а в случаях, когда претензия таможенных органов оплачена поручителем – поручителю, осуществившему оплату претензии таможенных органов, при предоставлении копии документов, обосновывающих и подтверждающих предъявленные в претензии требования (пункт 46 Правил);

в части возмещения судебных расходов – страхователю.

61. Страховщик освобождается от страховой выплаты (полностью или в соответствующей части):

когда страховой случай наступил вследствие воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения, военных действий, гражданской войны, если международными договорами Республики Беларусь или актами законодательства не предусмотрено иное;

в иных случаях, предусмотренных законодательством.

62. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если:

а) страхователь после того, как ему стало известно о наступлении страхового случая, не уведомил о его наступлении страховщика в предусмотренный договором страхования срок, если не будет доказано, что страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо что отсутствие у страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести выплату страхового возмещения;

б) выгодоприобретатель (страхователь) создал препятствия страховщику в определении обстоятельств, характера и размера ущерба.

63. К страховщику, выплатившему страховое возмещение в связи с наступлением страховых случаев, указанных в подпункте 8.1, 8.3 пункта 8 настоящих Правил, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое страхователь (выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования, за исключением случаев, когда лицом, ответственным за убытки, является работник страхователя.

Работниками страхователя-юридического лица (индивидуального предпринимателя) признаются граждане, выполняющие работу на основании трудового договора (контракта) или гражданско-правового договора.

64. К страховщику, выплатившему страховое возмещение в связи с наступлением страхового случая, указанного в подпункте 8.2 пункта 8 настоящих Правил, переходит право требования, которое имеют таможенные органы к страхователю.

Если страхователь предоставил страховщику документы компетентных органов в отношении лица, виновного в причинении ущерба, к страховщику переходит право требования к виновной стороне.

65. Если после выплаты страхового возмещения будет установлено, что страхователем либо выгодоприобретателем были предоставлены ложные сведения, повлекшие увеличение размера ущерба или необоснованную страховую выплату, эти лица обязаны возратить по требованию страховщика необоснованно полученные ими суммы.

66. Решение страховщика о непризнании заявленного случая страховым или об отказе произвести страховую выплату может быть обжаловано страхователем (выгодоприобретателем) в судебном порядке.

67. Страховщик несет ответственность, предусмотренную законодательством, за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств.

За просрочку в осуществлении страховой выплаты страховщик уплачивает страхователю (выгодоприобретателю) пеню за каждый день просрочки в размере 0,1 % от неуплаченной в срок суммы.

Глава 8. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ И ВСТУПЛЕНИЕ ПРАВИЛ СТРАХОВАНИЯ В СИЛУ

68. Споры по договору страхования между страховщиком и страхователем (выгодоприобретателем) разрешаются путем переговоров, а при не достижении согласия - в судебном порядке.

Заместитель генерального директора

А.В. Милюша

Приложение 2 к Правилам № 73
добровольного страхования
ответственности и расходов перевозчика
(согласно Конвенции о договоре
международной перевозки грузов 1956
года) с изменениями и дополнениями

Базовые годовые страховые тарифы

1. Ответственность Страхователя за ущерб в связи с полной или частичной утратой груза или его повреждением, а также за просрочку в доставке.

Лимит ответственности по страховому случаю – 250 000 Евро.

Лимит ответственности по всем страховым случаям за период действия договора страхования:

- при парке транспортных средств от 1 до 9 включительно лимит ответственности по всем страховым случаям за период действия договора страхования устанавливается в размере не более 2-х лимитов ответственности по страховому случаю;

- при парке транспортных средств от 10 до 19 включительно лимит ответственности по всем страховым случаям за период действия договора страхования устанавливается в размере не более 4-х лимитов ответственности по страховому случаю;

- при парке транспортных средств от 20 и более лимит ответственности по всем страховым случаям за период действия договора страхования устанавливается в размере не более 5-и лимитов ответственности по страховому случаю.

Расчет страховой премии осуществляется в соответствии с базовыми страховыми тарифами на год:

Количество транспортных средств, ответственность по перевозкам которыми заявлена на страхование	Базовый годовой страховой тариф за 1 транспортное средство, евро
от 1 до 9 включительно	400
от 10 до 19 включительно	336
от 20 до 49 включительно	261
от 50 до 99 включительно	216
от 100 и более	158

2. Ответственность страхователя перед таможенными органами в связи с уплатой таможенных пошлин и сборов.

2.1. В случае заключения договора страхования на случай наступления страховых случаев, указанных в подпунктах 8.1-8.2 или 8.1-8.3 пункта 8 Правил:

Лимит ответственности перед таможенными органами по одному страховому случаю устанавливается по соглашению сторон в размере от 10 000 Евро до 100 000 Евро включительно.

Лимит ответственности перед таможенными органами по всем страховым случаям за период действия договора страхования:

- при парке транспортных средств от 1 до 9 включительно лимит ответственности по всем страховым случаям за период действия договора страхования устанавливается в размере не более 2-х лимитов ответственности по страховому случаю;

- при парке транспортных средств от 10 до 19 включительно лимит ответственности по всем страховым случаям за период действия договора страхования устанавливается в размере не более 4-х лимитов ответственности по страховому случаю;

- при парке транспортных средств от 20 и более лимит ответственности по всем страховым случаям за период действия договора страхования устанавливается в размере не более 5-и лимитов ответственности по одному страховому случаю.

Базовый годовой страховой тариф устанавливается в размере 0,5% от лимита ответственности перед таможенными органами по всем страховым случаям.

2.2. При заключении договоров страхования только по страховому случаю, указанному в подпункте 8.2 пункта 8 Правил, размеры лимитов ответственности и страховых тарифов устанавливаются в соответствии с Таблицами 1а) и 1б):

Таблица 1а)

Лимиты ответственности и размеры базовых страховых тарифов для страхователей - резидентов стран - членов Таможенного Союза при заключении договоров страхования на случай наступления страхового случая, указанного в подпункте 8.2 пункта 8 Правил

Лимит ответственности перед таможенными органами по одному страховому случаю:	Лимит ответственности перед таможенными органами по всем страховым случаям за период действия договора страхования	Базовый страховой тариф за 1 транспортное средство в месяц *
---	--	--

40 000 евро	40 000 евро	8 евро
60 000 евро	60 000 евро	10 евро
100 000 евро	100 000 евро	25 евро

*При заключении договора страхования сроком действия более чем 1 месяц или на несколько транспортных средств, страховая премия по договору рассчитывается путем последовательного умножения базового страхового тарифа за 1 транспортное средство в месяц на соответствующее количество транспортных средств и на соответствующее количество месяцев.

Таблица 1б)

Лимиты ответственности и размеры базовых страховых тарифов для страхователей - нерезидентов стран - членов Таможенного Союза при заключении договоров страхования на случай наступления страхового случая, указанного в подпункте 8.2 пункта 8 Правил

Лимит ответственности перед таможенными органами по одному страховому случаю	Лимит ответственности перед таможенными органами по всем страховым случаям за период действия договора страхования	Базовый страховой тариф за 1 транспортное средство в месяц *
40 000 евро	40 000 евро	12 евро
60 000 евро	60 000 евро	15 евро
100 000 евро	100 000 евро	39 евро

*При заключении договора страхования сроком действия более чем 1 месяц или на несколько транспортных средств, страховая премия по договору рассчитывается путем последовательного умножения базового страхового тарифа за 1 транспортное средство в месяц на соответствующее количество транспортных средств и на соответствующее количество месяцев.

3. Страхование имущественных интересов страхователя, связанных с его судебными расходами (в % к лимиту ответственности по возмещению судебных расходов).

При дополнительном страховании имущественных интересов страхователя, связанных с его судебными расходами, применяется базовый годовой страховой тариф в размере 3,7% от лимита ответственности по возмещению судебных расходов.

ЗАЯВЛЕНИЕ НА СТРАХОВАНИЕ

Страхователь: _____
(полное название)

Местонахождение: _____
(полное название)

Телефон _____ Факс _____ Номер по БАМАП _____

Банковские реквизиты:

Р/счет: _____

Вал/счет: _____

УНП _____ ОКПО _____

Основной вид деятельности:

Прошу заключить договор добровольного страхования ответственности и расходов перевозчика согласно Конвенции КДПГ на срок «__» год с "__" _____ 202_г.
с оплатой страховой премии: _____

(единовременно, по полугодиям, поквартально, ежемесячно)

В договоре страхования прошу установить следующие лимиты ответственности:

Лимиты ответственности	Размер лимита ответственности, евро
Лимит ответственности по страховому случаю	
Лимит ответственности по всем страховым случаям за период действия договора страхования	
Лимит ответственности перед таможенными органами по одному страховому случаю	
Лимит ответственности перед таможенными органами по всем страховым случаям	
Возмещение судебных расходов (от 300 до 20 000 Евро)	

Величина безусловной франшизы по п.8.1 Правил по каждому страховому случаю (за исключением случая выдачи груза неуполномоченным лицам) по перевозкам грузов рефрижераторными прицепными устройствами / по перевозкам грузов рефрижераторными прицепными устройствами, в Евро.

150/300

300/450

500/650

750/900

1000/1150

По случаям выдачи груза неуполномоченным лицам величина безусловной франшизы по п.8.1 Правил устанавливается в размере 30 % от суммы ущерба, но не менее 4500 Евро и не более 45000 Евро.

Международные перевозки грузов осуществляются с _____ года.

Регион перевозок _____

За прошедший календарный год выполнено перевозок по CMR-накладным ____.

Сколько тягачей выполняло названное количество перевозок? ____

За прошедший календарный год размер фрахта (в евро) составил ____

Типы перевозимых грузов

- рефрижераторные легковые автомобили
 бытовая техника строительные материалы
 парфюмерия иное

С какими экспедиторами Вы сотрудничаете?

Название	Страна	Телефон/факс
----------	--------	--------------

Сведения о заявляемых на страхование транспортных средствах:

№ п/п	Марка а/м	Рег. номер	Год выпуска	Груз-ность автомобиля /автопоезда, т	Тип прицепа (п/прицепа), рег.номер	Принадлежность транспортного средства (собственный, аренда, лизинг)

Претензии, заявленные за последние 3 года:

Дата	Сумма ущерба	Характер происшествия
------	--------------	-----------------------

Осуществляли ли Вы ранее CMR-страхование? ____

Если да, то в какой страховой компании ____

С Белгосстрахом одновременно заключены и (или) действуют, и (или)заключены, но не вступили в силу договоры страхования:

- внутреннего (или комплексного, или союзного) обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств добровольного страхования наземных транспортных средств
- международного страхования добровольного страхования расходов, связанных с эксплуатацией транспортных средств
- добровольного страхования водителей и пассажиров от несчастных случаев добровольного страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств

С Белгосстрахом заключены иные договоры страхования:

Подключение к системе спутникового контроля типа

«Диспетчер» _____

(да/нет)

Дополнительные сведения:

Правила № 73 добровольного страхования ответственности и расходов перевозчика (согласно Конвенции о договоре международной перевозки грузов 1956 года) получил. Достоверность вышеуказанных сведений подтверждаю:

Руководитель предприятия _____

(Фамилия И.О.)

« » _____ 20__г.

Подпись руководителя _____

М.П. _____

Приложение 3
к Правилам № 73 добровольного
страхования ответственности перевозчика (согласно
Конвенции о договоре
международной перевозки грузов 1956 года)

Утверждаю к выплате
в сумме _____

Ф.И.О., подпись руководителя

М.П.

« _____ » _____ 20 ____ г.

АКТ О СТРАХОВОМ СЛУЧАЕ № _____

по добровольному страхованию ответственности перевозчика
согласно Конвенции КДПГ

Настоящий акт составлен _____

Ф.И.О., должность представителя страховщика

« _____ » _____ 20 ____ г.

I. СВЕДЕНИЯ ПО ДОГОВОРУ СТРАХОВАНИЯ

Страхователь _____

Страховой полис _____ № _____ от _____

Период действия договора страхования _____

Лимит ответственности по страховому случаю _____

Лимит ответственности по всем страховым случаям за период действия договора
страхования _____

Лимит ответственности по возмещению судебных расходов _____

Лимит ответственности перед таможенными органами по страховому случаю

Лимит ответственности перед таможенными органами по страховому случаю за
период действия договора страхования _____.

Величина безусловной франшизы по каждому страховому случаю (за исключением
случая выдачи груза неуполномоченным лицам) по перевозкам грузов:

нерефрижераторными прицепными устройствами _____

рефрижераторными прицепными устройствам _____

по случаям выдачи груза неуполномоченным лицам величина безусловной
франшизы устанавливается в размере 30% от суммы ущерба, но не менее 4500
Евро и не более 45000 Евро.

Дата, время и место страхового случая

II. ХАРАКТЕРИСТИКА СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

Дата, время и место страхового случая _____

Выгодоприобретатель _____

Описание и причины страхового случая _____

III. РАСЧЕТ СУММЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

Размер ущерба, причиненного страхователем: _____

Ранее выплачено страховое возмещение по ущербу: _____

Получено от иных лиц в возмещение ущерба: _____

Франшиза в валюте ущерба _____

Сумма страхового возмещения по ущербу, причиненному страхователем, подлежащая выплате: _____

Судебные расходы страхователя: _____

Ранее выплачено страховое возмещение по судебным расходам: _____

Сумма страхового возмещения по судебным расходам, подлежащая выплате: _____

Итого сумма страхового возмещения по страховому случаю: _____

IV. РЕШЕНИЕ ПО ВЫПЛАТЕ

Выплатить _____

(наименование выгодоприобретателя)

путем перечисления на счет

_____ (реквизиты банка получателя и банка корреспондента)

страховое возмещение в размере _____ (сумма цифрами и прописью)

Расчет проверил: _____

(должность, Ф.И.О. работника, дата составления)

« _____ » _____ 20 _____ г.

V. СВЕДЕНИЯ О ВЫПЛАТЕ

Страховое возмещение выплачено _____

наименование, № и дата документа

Бухгалтер _____ / _____